

NEW
新商品

完全対訳

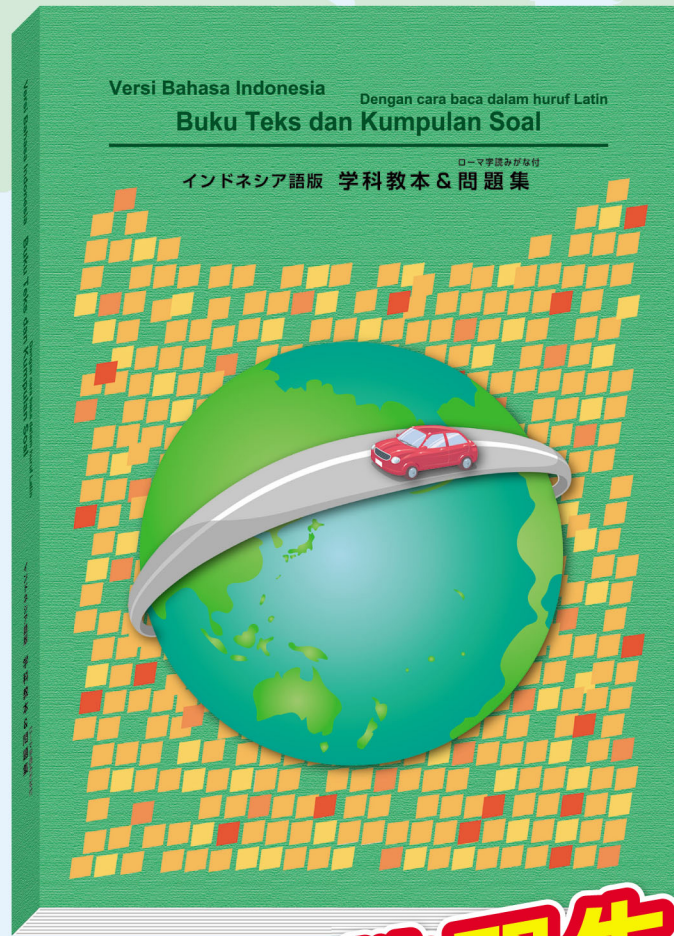
左ページに
日本語

右ページに
外国語

業界初!!

外国語版シリーズ

インドネシア語版 学科教本&問題集



「言葉の壁」をなくし 教習をスムーズに

日本語と外国語が完全対訳になった外国語教材です。
日本の交通ルールと同時に日本語も身につけることのできる
内容となっています。
また、教習生と指導員のコミュニケーションがとりやすく、
教習がスムーズになります。

構成内容 A4判/オールカラー

学科教本

- ・第一段階 1～14項目
- ・第二段階 1～18項目 ※応急処置処置を除く。
- ・一般原動機付自転車の安全運転の心得

問題集

- ・仮免問題 5種類 各50問 (文章問題 50問)
- ・本免問題 5種類 各95問 (文章問題 90問
イラスト問題 5問)
- ・各解答解説

外国人教習生の 心強い味方!



※2024年11月現在 当社調べ

エイト道交法出版株式会社

TEL (011) 583-7266

FAX (011) 583-7268

e-mail: info@doro-kotu.co.jp

ご注文は1冊からOK!

詳細はこちら▶



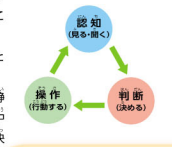
学科教本

1 くるま社会人としてのモラルと責任

車は、私たちの生活から切り離せない身近な文明の利器になっています。しかし、その反面、使い方を誤ると悲惨な交通事故を起こす凶器になったり、騒音、振動などにより沿道住民に大きな被害をおよぼす原因になったりします。また、自分勝手な通行の仕方がもたらす争いが生じ、人間関係を険悪化させる場面も日々よく見受けられます。くるま社会においては、歩行者も運転者もそれぞれの責任を自覚して、まわりの人に迷惑をかけず、安全、快適に通行できるように交通環境をつくりあげよう努めなければなりません。そのためには、あらかじめ、車と交通について正しい知識をもち、正しい交通の方法を身につけておくとともに、実際の交通の場においても、自分本位でなく相手に対する思いやりの気持ちを持って、判断し、行動することが必要です。

1 運転の3要素(認知・判断・操作)

事故のない安全な運転をするためには、道路で起きる様々な状況の変化をすばやく確実に**認知**し、その状況に最も適した**判断**をし、冷静沈着に車を**操作**することが最も重要なことです。車の運転は、常に認知、判断、操作の繰り返しであり、どれか一つでも誤ると悲惨な結果を招くことになります。身に着けた安全運転とは、道路や交通の状況について細心の注意を払い、冷静な判断のもとに車を操作することが習慣化されていることをいいます。常に集中力をもって運転し、少しの気のゆるみが思わぬ大事故につながるということを決して忘れてはいけません。



2 運転者の責任

道路を通行するときは、決められた交通ルールを守ることはもちろん、それと併せて細かい配慮をしなければなりません。他の人々が安全に通行できるの社会的責任でもあります。

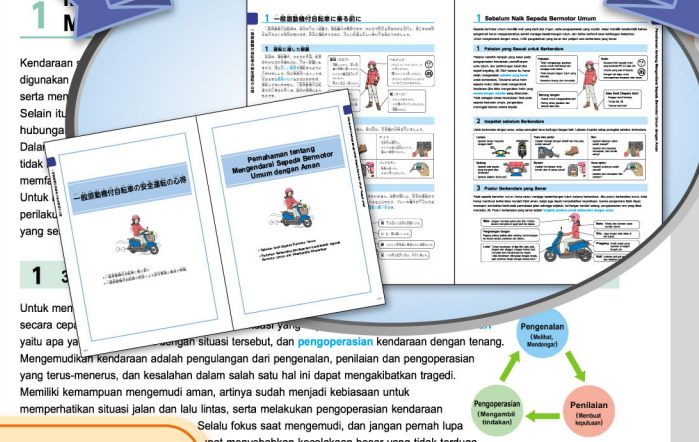
1 ゆずり合いと思いやり

道路は、みんなが使用するものです。まわりの歩行者や運転者の立場を尊重し、お互いに**ゆずり合う**気持ちを持つことが大切です。自分本位でなく相手の立場に立ち、**思いやり**の気持ちを持って、行動することが必要です。また、交通事故や故障で困っている人を見かけたら、連絡や救護をするなど、お互いに協力し合います。

2 他人に迷惑をかけない運転

自分の通行の利便だけを考えるのではなく、まわりの人に迷惑をかけたり、沿道で生活している人々に対して、不愉快な騒音などの迷惑をかけないように配慮しましょう。また、道路に物を投げ捨てたり、勝手に物を置いたり、その他まわりの人の通行の妨害や迷惑になることをしてはいけません。

日本語と外国語が 完全対訳



「一般原付の安全運転心得」つき!

1 Mengemudi

2 Mengemudi ya, tidak menimbulkan gangguan pada orang lain

問題集

1 (P. Lihat halaman buku teks) (学科教本のページを参照) (教科書の本ページを参照)

43. Ketika lebar sisi kiri jalan tidak cukup bagi kendaraan untuk lewat, dapat menyeberang ke sisi kanan seluruhnya atau sebagian.

44. Rambu lalu lintas ini adalah rambu lalu lintas dilarang belok kanan.

45. Penangguhan izin atau penangguhan sementara berbeda dengan pencabutan, jadi boleh mengemudi jika perlu bahkan dalam masa penangguhan.

46. Di jalan di mana kecepatan maksimum tidak ditentukan oleh rambu lalu lintas dan lainnya, bol mengemudi dengan kecepatan berapa pun yang dirasa aman.

47. Isyarat untuk belok kanan atau belok kiri di persimpangan yang lalu lintasnya sepi, dapat diberikan tepat sebelum persimpangan. (kecuali dalam bundaran)

48. Saat mengemudi di dekat persimpangan, sebuah kendaraan darurat mendekati dari arah belakang, sebaiknya segera berhenti dan menepi ke sisi kiri jalan dan berhenti sejenak.

49. Ketika tuas persneling kendaraan sendiri karena fenomena creep.

50. Saat melewati persimpangan di mana lalu lintasnya sepi, harus melaju perlahan.

2 (P. Lihat halaman buku teks) (学科教本のページを参照) (教科書の本ページを参照)

Soal Ujian Teori SIM Sementara (仮免問題)

1. Dalam situasi lalu lintas yang sebenarnya, ada kalanya tidak bisa membuat penilaian yang akurat pada saat itu juga, yang mana di antara keduanya yang akan melaju terlebih dahulu, tetapi perasaan yang saling mengalah adalah solusi untuk masalah ini.

5. Saat belok kanan, sebisa mungkin mendekati bagian tengah jalan terlebih dahulu, dan melaju perlahan tepat di sisi dalam dari pusat persimpangan (jika ada rambu lalu lintas yang menunjukkan cara melintas, ikuti tanda tersebut). (kecuali bundaran)

疑問点を自分で見直せる
学科教本の**参照ページ**付き

問題集には
ひらがなとローマ字
読みがな付き